



TRANSLOADER

Spezialisiert für den Glastransport – universell nutzbar für General Cargo: zwei Fahrzeuge in einem für Umwelt und Wirtschaftlichkeit. Zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.

Specialized for transport of glass – optimized for General Cargo: Two vehicles in one, friendly for the environment and very economic, the multifunctional Transloader. Certified according to DIN EN 12642 Code XL.

General Cargo et transport de verre, le Transloader la semi-remorque universelle. Certification de la carrosserie selon DIN EN 12462 code XL.



TRANSLOADER – MULTIFUNKTIONELL

TRANSLOADER – INNOVATION ON THE MOVE!

TRANSLOADER – MULTIFONCTIONNEL

Bis heute konnte mit einem Glas-Innenlader nur stehendes Glas auf Glaspaletten gefahren werden. Es gab keine Möglichkeit für eine Rückladung. Mit dem Transloader von Langendorf sind ab jetzt auch Rückfrachten in Form von Palettenware wie bei einem Standard-Schiebegardinen-Auflieger möglich.

Weniger Leerfahrten – die Umwelt schonen!

Less empty kilometers, less CO₂ emission!

Avec le Transloader, réduction de l'impact environnemental et baisse des coûts d'exploitation



Bisher waren Glasinnenlader auf die Beförderung von Glaspaletten spezialisiert. Voll hin & leer zurück – der Transloader bricht diese Regel. Eine faltbare Glaspalette, die im Schacht liegt. Ein neu konstruiertes Chassis ermöglicht eine zweite Lade-Ebene auf Standard-Rampenniveau. Eine Innenhöhe der oberen Ebene von ca. 2,47 m – diese drei Premieren können die Auslastung eines Innenladers verdoppeln. Platz für bis zu 33 Europaletten und rund 28 t Nutzlast – die Revolution im Glastransport. Übrigens, der Transloader verfügt über ein Hubdach, mit dem sich die Innenhöhe (und somit die Gesamthöhe) je nach den lokalen Vorschriften in Schritten von 50 mm bis zu einer Gesamthöhe von 4,04 m anpassen lässt.

Der Transloader – innovativ unterwegs! Vorteile auf einen Blick:

- Ein leichtes und sehr stabiles faltbares Glasgestell, welches im Ladeschacht verbleibt, und ein robuster klappbarer Boden als Ladeschachtabdeckung im Transloader als Stellfläche für bis zu 33 Europaletten.
- Reduzierung der Chassishöhe/Oberkante Boden des Transloaders auf 1,26 m. Damit können an Standard-Laderampen Güter bis ca. 2,47 m Höhe geladen werden. Die Schiebegardine ermöglicht die schnelle Be- und Entladung von beiden Fahrzeugseiten, das Schiebedach die Beladung von oben mit einem Kran.
- Mit diesen Neuentwicklungen wurde ein multifunktionaler Sattelauflieger geschaffen, der das Beste aus zwei Transportwelten verbindet: Die standardisierten Glasladungen können weiterhin ohne jede Einschränkung transportiert werden. Zusätzlich ist jetzt der Transport von bis zu 33 Europaletten bzw. anderen Gütern mit einer Ladehöhe von bis zu 2,47 m und einem Gewicht bis zu 28 t möglich. Durch die mögliche Auslastung auf beiden Fahrtstrecken ist somit eine Transportkosten- und Emissionsreduzierung von bis zu 50 % zu erreichen.



Das Fahrzeugkonzept ist hervorragend geeignet für längere Transportstrecken ab 400 km, bei Voll-Ladungen von GVZ zu GVZ und natürlich im kombinierten Verkehr.

Until now, only glass loaded on glass flats could be driven with a glass inloader. There was no possibility for a freight return.

With the Transloader from Langendorf now return freight is possible in the form of pallet goods as in a standard sliding curtain trailer.



Until now a glasstrailer could only transport glass, there was no possibility for a return freight. The Transloader breaks with this tradition. The foldable rack remains in the shaft of the trailer. The newly designed trailer chassis has a floor at standard loading ramp level. The internal height for the pallets is approx. 2,47 m. These three advantages can double the effectiveness of the Inloader. 33 europallets or 28 tons payload, a revolution in glass transport. Incidentally, the Transloader has a lifting roof that allows the internal height (and thus the overall height) to be adjusted in steps of 50 mm to a total height of 4,04 m, depending on local regulations.

The Transloader – innovation on the move! Advantages in a glance:

- A light and stable foldable rack for the glass that can be stowed in the shaft and a solid floor to cover the shaft so that 33 europallets can be loaded as in a normal curtainsider.
- The height of the floor is lowered to 1,26 m so that access is possible from a standard loading ramp. An internal height of approx. 2,47 m makes the trailer suitable for most palletized goods. Curtainsides and a slideable roof bring easy access for loading and unloading to the trailer from the sides as well as from the top.
- This new development has led to a multifunctional trailer that combines two different types of transport: glass and General Cargo, both at its maximum capacity, 28 tons payload or 33 europallets. By combining these two goods in a return transport, the savings on transport costs and emission can reach up to 50 %.



The concept is most effective on longer distances and with full loads from one goods distribution center to another goods distribution center in either direction and of course in combined transport.

Jusqu'à aujourd'hui la semi-remorque porte verre n'était utilisé que pour transporter du verre sur des chevalets. Il n'était pas possible d'avoir un retour avec du fret.

Aujourd'hui un retour avec du fret sous la forme de marchandises sur palette est tout a fait réalisable avec le Transloader de Langendorf comme dans une remorque standard avec bâche coulissante.



Charger des palettes de verre à l'aller et le retour se faisant à vide tel est la, vie' de la la smre Porte Verre. La smre Transloader transgresse ces règles avec sa charge utile de 28 t tout en offrant 2 zones de chargement: Niveau 1, un chevalet repliable porte verre sur une palette déposable. Niveau 2, un châssis novateur avec un plancher repliable offrant une zone de chargement-déchargement à quai pour 33 euro-palette. D'autre part la semi remorque Transloader est également fourni avec un toit réhaussable par pas de 50 mm jusqu'à une hauteur totale de 4,04 m.

Les avantages:

- Une palette déposable avec son chevalet repliable porte verre. Un plancher repliable permettant le transport de 33 euro-palette.
- Réduction de la hauteur châssis-plancher à 1,26 m avec une hauteur de chargement d'env. 2,47 m. Les rideaux et toit coulissant, optimisent l'accès de la zone de chargement.
- Ce concept de semi-remorque novateur et multis fonction combine plusieurs modes de transport différents: Les palettes de verre en vigueur sont toujours transportables. Le plancher repliable permet le chargement de 33 euro-palettes ou d'autres marchandises. Avec la réduction des voyages à vide, vous optimisez les coûts d'exploitation et contribuez à la protection de l'environnement. Et également pour le transport par le rail.



Verrouillage de palette
Palettenverriegelung



Transloader loaded with glasrack

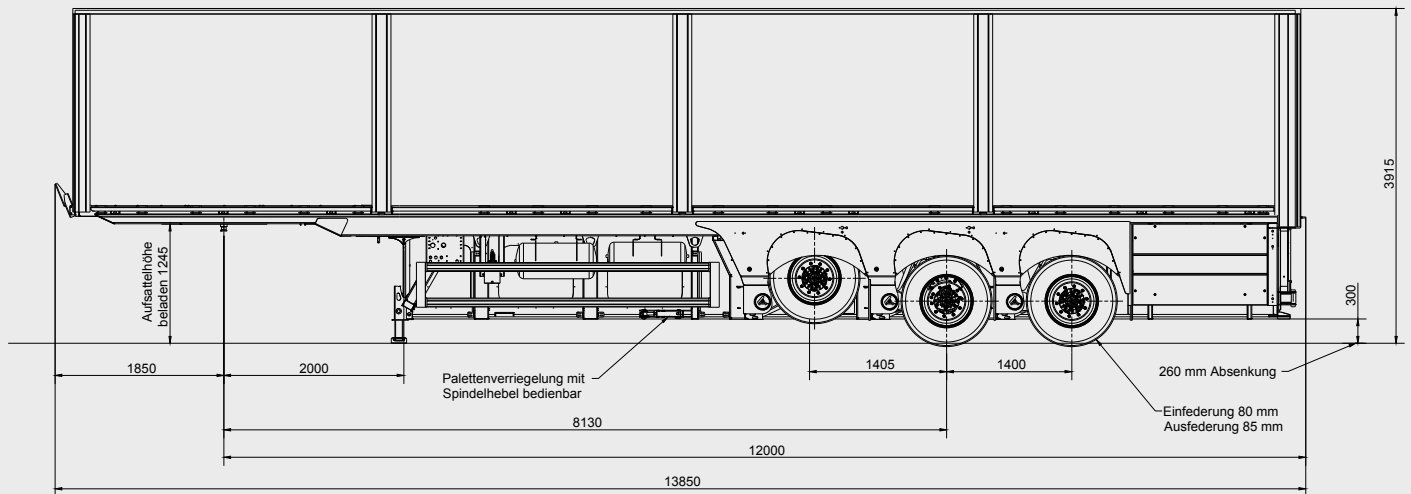
Transloader loaded with 33 pallets



TRANSLOADER – MULTIFUNKTIONELL

TRANSLOADER – INNOVATION ON THE MOVE!

TRANSLOADER – MULTIFONCTIONNEL



Das faltbare Flat ermöglicht die sichere Beförderung von Glas mit allen bekannten Vorteilen des Innenladers. Mit wenigen Handgriffen im Ladeschacht zusammengelegt, gibt es Raum für bis zu 2,47 m hohe Palettenware bei einer Gesamthöhe von 4 m. Bei Einsatz im kombinierten Verkehr reduziert sich die Innenhöhe auf 2,38 m bei einer Gesamthöhe von 3,95 m (Profil P 400).

A foldable rack makes it possible to use the trailer with all the known benefits of a Floatliner or Inloader. In just a few minutes the glass rack can be folded and a floor can be brought in the right position. This results in a surface for 33 pallets with a height up to approx. 2,47 m at a total height of 4 m. In the model for railway transport, the interior height is reduced to 2,38 m with a total height of 3,95 m (Profile P 400).

Le transport de palette de verre ou de colis volumineux jusqu'à env. 2,47 m de hauteur avec une seule et même semi-remorque? Oui, la conception même du Transloader avec son chevalet repliable et son plancher escamotable combine ces deux modes de transports tout en réduisant considérablement l'impact écologique et financier. Pour le transport ferroviaire, la hauteur utile intérieur de chargement se réduit de 2,47 m à 2,38 m pour une hauteur extérieure de 3,95 m au lieu de 4 m.



Freecall: 08000 / 9 25 87 67

LANGENDORF GMBH · Bahnhofstraße 115 · 45731 Waltrop · GERMANY
 ☎ +49 2309 / 938-0 · 📠 +49 2309 / 938-190 · ✉ info@langendorf.de

**WIELTON
GROUP**